



BMW Automobile.

BMW 3.0 CSi.

Geschichte

Nach der erfolgreichen Markteinführung des eleganten BMW Sechszylinder-Coupés 2800 CS wurde bald der Wunsch nach noch mehr Leistung laut. Durch Hubraumvergrößerung auf drei Liter und den Einsatz einer elektronisch gesteuerten Bosch Benzineinspritzung wurde schließlich 1971 das neue Spitzenmodell 3.0 CSi kreiert. Fahrleistungen und Luxusausstattung ließen bei diesem Wagen kaum Wünsche offen. Über 8.000 Käufer gönnten sich dieses damals exklusivste BMW Modell.

Baujahr

1973

Stückzahl

8.144 (1971 - 1975)

Neupreis

DM 29.440

Technische Daten

Motor	6-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	2985 ccm
Bohrung x Hub	89 x 80 mm
Leistung	147 kW/200 PS bei 5500 U/min
Getriebe	4-Gang Schaltgetriebe
Vorderradbremse	Scheibenbremsen
Hinterradbremse	Scheibenbremsen
Maße	4660 x 1670 x 1370 mm
Leergewicht	1380 kg
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h